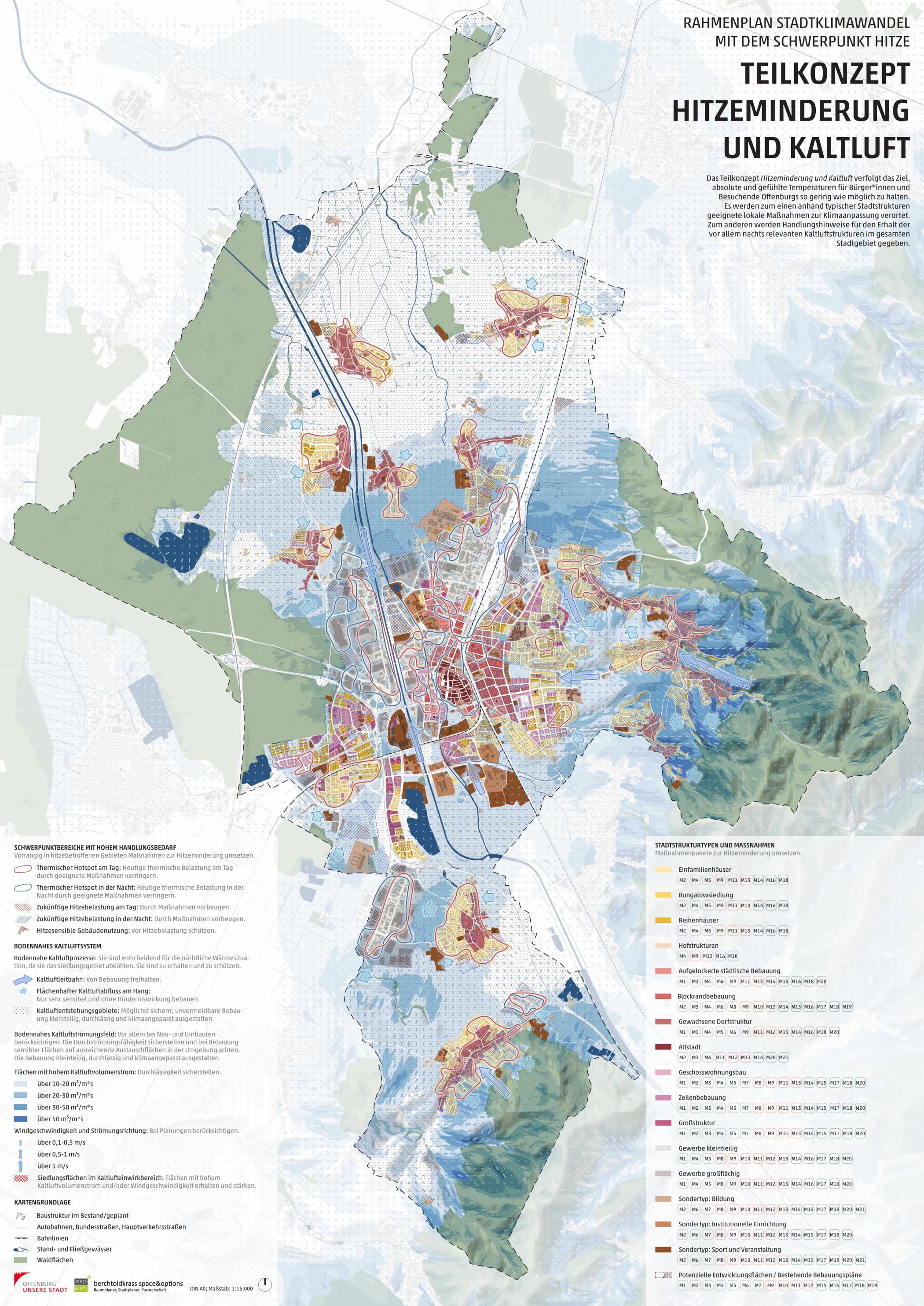


# TEILKONZEPT HITZEMINDERUNG UND KALTLUFT

Das Teilkonzept *Hitzeminderung und Kaltluft* verfolgt das Ziel, absolute und gefühlte Temperaturen für Bürger\*innen und Besuchende Offenburgs so gering wie möglich zu halten. Es werden zum einen anhand typischer Stadtstrukturen geeignete lokale Maßnahmen zur Klimaanpassung verortet. Zum anderen werden Handlungshinweise für den Erhalt der vor allem nachts relevanten Kaltluftstrukturen im gesamten Stadtgebiet gegeben.



**SCHWERPUNKTBEREICHE MIT HOHEM HANDLUNGSBEDARF**  
Vorrangig in hitzebetroffenen Gebieten Maßnahmen zur Hitzeminderung umsetzen.

- Thermischer Hotspot am Tag: Heutige thermische Belastung am Tag durch geeignete Maßnahmen verringern.
- Thermischer Hotspot in der Nacht: Heutige thermische Belastung in der Nacht durch geeignete Maßnahmen verringern.
- Zukünftige Hitzebelastung am Tag: Durch Maßnahmen vorbeugen.
- Zukünftige Hitzebelastung in der Nacht: Durch Maßnahmen vorbeugen.
- Hitzesensible Gebäudenutzung: Vor Hitzebelastung schützen.

**BODENNAHES KALTLUFTSYSTEM**  
Bodennahe Kaltluftprozesse: Sie sind entscheidend für die nächtliche Wärmesituation, da sie das Siedlungsgebiet abkühlen. Sie sind zu erhalten und zu schützen.

- Kaltluftleitbahn: Von Bebauung freihalten.
- Flächenhafter Kaltluftabfluss am Hang: Nur sehr sensibel und ohne Hinderniswirkung bebauen.
- Kaltluftentstehungsgebiete: Möglichst sichern; unvermeidbare Bebauung kleinteilig, durchlässig und klimaangepasst ausgestalten.

**Bodennahe Kaltluftströmungsfeld:** Vor allem bei Neu- und Umbauten berücksichtigen. Die Durchströmungsfähigkeit sicherstellen und bei Bebauung sensibler Flächen auf ausreichende Austauschflächen in der Umgebung achten. Die Bebauung kleinteilig, durchlässig und klimaangepasst ausgestalten.

**Flächen mit hohem Kaltluftvolumenstrom:** Durchlässigkeit sicherstellen.

- über 10-20 m<sup>3</sup>/m\*s
- über 20-30 m<sup>3</sup>/m\*s
- über 30-50 m<sup>3</sup>/m\*s
- über 50 m<sup>3</sup>/m\*s

**Windgeschwindigkeit und Strömungsrichtung:** Bei Planungen berücksichtigen.

- über 0,1-0,5 m/s
- über 0,5-1 m/s
- über 1 m/s

Siedlungsflächen im Kaltluftereinwirkungsbereich: Flächen mit hohem Kaltluftvolumenstrom und/oder Windgeschwindigkeit erhalten und stärken.

**KARTENGRUNDLAGE**

- Baustruktur im Bestand/geplant
- Autobahnen, Bundesstraßen, Hauptverkehrsstraßen
- Bahnlinien
- Stand- und Fließgewässer
- Waldflächen

**STADTSTRUKTURTYPEN UND MASSNAHMEN**  
Maßnahmenpakete zur Hitzeminderung umsetzen.

<b>Einfamilienhäuser</b>	M2 M4 M5 M9 M11 M13 M14 M16 M18
<b>Bungalowsiedlung</b>	M2 M4 M5 M9 M11 M13 M14 M16 M18
<b>Reihenhäuser</b>	M2 M4 M5 M9 M11 M13 M14 M16 M18
<b>Hofstrukturen</b>	M4 M9 M13 M16 M18
<b>Aufgelockerte städtische Bebauung</b>	M1 M3 M4 M6 M9 M11 M13 M14 M15 M16 M18 M20
<b>Blockrandbebauung</b>	M2 M3 M4 M6 M8 M9 M10 M13 M14 M15 M16 M17 M18 M19
<b>Gewachsene Dorfstruktur</b>	M1 M3 M4 M5 M6 M9 M11 M12 M13 M14 M16 M18 M20
<b>Altstadt</b>	M2 M3 M6 M11 M12 M13 M16 M20 M21
<b>Geschosswohnungsbau</b>	M1 M2 M3 M4 M5 M7 M8 M9 M11 M13 M14 M15 M17 M18 M20
<b>Zeilenbebauung</b>	M1 M2 M3 M4 M5 M7 M8 M9 M11 M13 M14 M15 M17 M18 M20
<b>Großstruktur</b>	M1 M2 M3 M4 M5 M7 M8 M9 M11 M13 M14 M15 M17 M18 M20
<b>Gewerbe kleinteilig</b>	M1 M4 M5 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M16 M17 M18 M20
<b>Gewerbe großflächig</b>	M1 M4 M5 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M16 M17 M18 M20
<b>Sondertyp: Bildung</b>	M2 M6 M7 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M15 M17 M18 M20 M21
<b>Sondertyp: Institutionelle Einrichtung</b>	M2 M6 M7 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M15 M17 M18 M20
<b>Sondertyp: Sport und Veranstaltung</b>	M2 M6 M7 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M15 M17 M18 M20 M21
<b>Potenzielle Entwicklungsflächen / Bestehende Bebauungspläne</b>	M1 M2 M3 M4 M5 M6 M7 M9 M10 M11 M12 M15 M16 M17 M18 M19